

Nye Aker - Oppsummering fra informasjonsmøte for naboer

Notatet gir en oppsummering av svar på spørsmål som ble stilt under naboinformasjonsmøtet 4. mai 2023.

Presentasjonen fra informasjonsmøtet kan ses her: [Informasjonsmøte Nye Aker, torsdag 4. mai 2023](#)

Prosjektet vil arrangere slike åpne informasjonsmøter hvert halvår.

Generelt om hvor informasjon finnes

Prosjektet vil legge til rette for god informasjonsflyt mot naboer og andre berørte i området. Informasjon vil gis på flere kanaler og gjennom ulike tiltak.

På Helse Sør-Øst RHF sine hjemmesider finnes informasjon om prosjektet, med et eget område for naboer til Nye Aker.

- [Nye Aker og Nye Rikshospitalet – Helse Sør-Øst RHF \(helse-sorost.no\)](#)
- [Naboer til Nye Aker Sykehus – Helse Sør-Øst RHF \(helse-sorost.no\)](#)

Det vil sendes ut informasjon til berørte naboer på SMS og e-post i forbindelse med anleggsarbeidet. Månedlig vil det sendes ut et digitalt nyhetsbrev til påmeldte abonnenter med siste nytt om prosjektet. Påmelding vil kunne gjøres via de åpne informasjonsmøtene og via nettsiden.

På Regjeringen.no sine sider finnes dokumenter i forbindelse med reguleringsaken:

- [Statlig reguleringsplan Aker sykehusområde – regjeringen.no](#)
- Der finnes også [plankart for det regulerte området](#)

På Plan- og bygningsetaten sine sider finnes dokumenter og korrespondanse i forbindelse med reguleringsaken:

- [Saksinnsyn – Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune](#)

På Oslo universitetssykehus HF sine hjemmesider finnes også informasjon om prosjektet: [Nye Aker 2031 – Oslo universitetssykehus \(oslo-universitetssykehus.no\)](#)

Oppsummering av spørsmål fra møtet

Ferdsel i området

Overordnet fremdriftsplan

De første arbeidene på området starter med rivearbeider i juli/august 2023. [På nabosiden for Nye Aker på Helse Sør-Øst sine hjemmesider](#) kan du se en oversikt over overordnet fremdriftsplan. Se også nærmere beskrivelser [i presentasjonen fra nabomøtet 04.05.2023](#). De første arbeidene på området starter med rivearbeider i juli/ august 2023.

Gateparkering og boliginnkjøring i området

I møtet ble det spurt om gateparkeringen i Sinsenveien vil forbli slik den er under anleggsperioden. Gateparkeringen gir i dag et uoversiktlig trafikkbilde. Mulighet for parkering langs vestsiden av Sinsenveien vil derfor fjernes under byggeperioden for å sikre oversiktlig utsikt og øke trafikksikkerheten i området. Utover dette vil tiltakshaver avklare med Oslo kommune om det kreves ytterligere tiltak for å ivareta trafikksikkerhet og sikkerhet for myke trafikanter. Veien skal være åpen for ferdsel gjennom perioden.

Sinsenveien 76/ Refstad transittmottak

Det ble under møtet stilt flere spørsmål som omhandlet Sinsenveien 76 (tidl. Refstad transittmottak), og spørsmålene er listet opp og besvart under. Prosjektorganisasjonen tar med innspillene og vil vise mer om planene for dette område i neste informasjonsnabomøte.

Skal bygget brukes som byggekantor under anleggsperioden?

Nei, det foreligger per i dag ingen planer om å bruke bygget som byggeplasskontor. Oslo Universitetssykehus HF vil selv ta i bruk bygget til sin virksomhet frem til ombyggingsarbeider for Nye Aker sykehus starter i 2027/2028. I rapporten [Konsekvenser i anleggsfasen](#) finnes informasjon om plassering av riggområder.

Sinsenveien 76 skal suppleres med to nye bygninger som knyttes sammen med eksisterende bygg, og sammen utgjør dette den samlede bebyggelsen kalt PHA midt. Bygget skal inneholde kliniske funksjoner og døgnområder knyttet til psykisk helsevern for barn og unge og for Regional seksjon for spiseforstyrrelser.

Skal piggrådgjerdet bli værende?

Gjerdet vil på sikt fjernes. Prosjektorganisasjonen tar med seg innspillet og skal undersøke muligheten for å fjerne dette tidligere enn planlagt.

Er bebyggelsen tilknyttet Refstadhagen Borettslag en del av reguleringsområdet?

Nei, dette området er ikke med i den vedtatte reguleringsplanen for Nye Aker. [Plankartet kan sees her](#), og det viser arealene som er regulert med nye formål.

Støttemur langs Dag Hammerskjøldsvei

Det skal bygges en ny støttemur langs Dag Hammerskjøldsvei i tilknytning til Bygg E (PHA sør). Støttemuren blir fundament for en støyskjerm mot utearealene til PHA-bebyggelsen (psykisk helsevern og avhengighet) i sør. Støttemuren vil bli bygget i betong og vil etableres på innsiden av dagens støttemurer langs Dag Hammerskjøldsvei. Støyskjermen vil bygget i tremateriale, slik den er i dag.

Adkomst for gående

På det nye sykehusområdet skal det etableres to gater i rett vinkel, Sinsenaksen og Akerløperen, med et inngangstorg i krysningspunktet. Disse aksene vil forbinde de eksisterende fortaus- og veisystemene med det nye sykehuset. Sinsenaksen vil være et byrom for alle trafikanter, mens Akerløperen kun vil være for fotgjengere, syklist og driftsbiler.

Grøntarealer på og rundt Aker sykehusområde

Det er gitt klare føringer i reguleringsplanen om et grønt uttrykk. Det er lagt vekt på at det skal bli gode steder å være for mennesker som ferdes gjennom området, men også pasienter og ansatte som skal oppholde seg i området. Det er lagt vekt på at deler av dagens grønnstruktur i planområdet skal bevares. I dokumentet [Forprosjektrapport for Nye Aker](#) finnes egne kapitler om landskapskonseptet samt illustrasjoner og kartskisser som viser hvordan grøntstrukturen og utearealene skal utvikles.

Trafikk

Det ble stilt flere spørsmål i forbindelse med trafikkbildet på møtet. Disse er besvart under. I tillegg finnes utdypende informasjon i [fagrapporten Aker sykehus Trafikkanalyse](#)

Ivaretagelse av trafikksikkerheten under anleggsperioden

Det legges stor vekt på å ivareta trafikksikkerheten i området, og det er satt opp en rekke tiltak som skal bidra til det. Viktige fokusområder er blant annet:

- Lage sikre anleggsadkomster og anleggsveier
 - Redusere omfang av tungtrafikk i Sinsenveien
 - Egne trafikksikkerhetstiltak i Sinsenveien for å sikre myke trafikanter.
- Prosjektorganisasjonen er i dialog med Bymiljøetaten som bidrar med å finne riktige trafikksikkerhetstiltak.

Det vil etableres en egen adkomst for anleggsbiler og maskiner fra Ring 3 i vest, og utkjøring fra anleggsområdet i sør på Sinsenveien, slik det ble gjort under byggingen av Storbylegevakten. Tiltaket vil halvere antall lastebiler i trafikk ved at det legges opp til innkjøring og utkjøring i hver sin retning. I tillegg til å ivareta trafikksikkerheten, er dette tiltaket positivt med hensyn til mindre støy og støv.

Trafikk fra lastebiler/anleggsmaskiner

I møtet ble det stilt spørsmål om hvor mange lastebiler som vil ferdes til og fra byggeplassen. Antall lastebiler vil variere gjennom periodene. Det neste året vil det pågå rivearbeider på

området, det er trolig den aktiviteten som vil kreve mest trafikk i løpet av anleggsperioden. Mer presise tall om trafikkbildet inn og ut av anleggsområdet må kartlegges nærmere og vil bli kommunisert til naboer.

[Innkjøring til nytt sykehus](#)

Det skal etableres en ny hovedadkomst til sykehuset som tilrettelegger for god fremkommelighet. Hovedadkomsten til Nye Aker blir via Sinsenveien, gjennom en ny rundkjøring og videre opp til Sinsenaksen og Adkomsttorget. Den nye veien vil bygges i løpet av tredje kvartal 2025.

[Adkomst for ambulanser til nytt sykehus](#)

Ambulanser som kjører til Nye Aker får en primæradkomst via Trondheimsveien i nord, forbi Oslo storbylegevakt. Det er også tillagt en sekundæradkomst fra Ring 3 via Dag Hammarskjøldsvei og inn på Sinsenveien. Det ble understreket i møtet at ambulanser er oppmerksomme på bruk av sirener og vil ytterst sjeldent benytte seg av dette ved innkjøring til sykehuset.

[Støy og støv](#)

Riving, sprengning og spunting vil være hovedkildene til støy fra anleggsarbeidene. Det vil planlegges bruk av utstyr som gir minst mulig støybelastning på omgivelsene. Prosjektet har planlagt flere avbøtende tiltak med hensyn til støy og støv i anleggsperioden:

- Støytiltak: Tygging av konstruksjoner, minst mulig pigging.
- Støvtiltak: Vanning av riveområdet
- Støvtiltak: Spyling av anleggsmaskiner/ lastebiler skal hindre å tilsøle offentlige veier.

Som følge av at sykehuset skal bygges i skrånende terreng, vil det være noe mindre omfang av spunting. Det vil hovedsakelig bli behov for spuntvegger på tomtens østre side.

Når det gjelder anleggstrafikk og virksomhet ellers er prosjektet pålagt støyretningslinjer fra Oslo kommune som alle entreprenører må forholde seg til. Arbeider på området vil som hovedregel pågå fra kl. 07.00-19.00.

Naboer som blir berørt av arbeider som skaper støy, vil informeres nærmere i forkant av oppstart.

[I Fagrapport Konsekvenser i anleggsfasen](#) kan du lese mer om arbeider som vil forårsake støy på ulike områder, avbøtende og kompensierende tiltak og eksempelberegninger for ulike støyende aktiviteter i anleggsperioden.