

Helse Sør-Øst RHF
Postboks 404
2303 HAMAR

Dato: 19.05.2022
Saksref: 201718666-4
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +47 91655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

Innlandet fylkeskommune - Innspill til tomteanalyse - Videreutvikling av Sykehuset Innlandet HF - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 25.04.2022.

Bane NOR er opptatt av å legge til rette for at flest mulig kan benyttet toget. Plassering av nye sykehus nær en jernbanestasjon vil kunne gi både ansatte, pasienter og besøkende et godt kollektivtilbud, og bidra til at målene i det grønne skiftet nås. Vi mener prinsippene for samordnet areal- og transportplanlegging bør legges til grunn også ved plassering av sykehus, siden sykehus har både arbeidsplassintensive og besøksintensive funksjoner. Plassering nær eksisterende strukturer gir best grunnlag for å oppfylle nasjonale mål om reisevaner, og bør vektlegges sterkt.

Uavhengig av alternativ må innflyvingstraseer og landingsplasser for helikopter plasseres slik at disse ikke er til sjenanse for de reisende som oppholder seg på plattformer eller andre publikumsområder på stasjoner, eller medfører belastning på jernbanens infrastruktur. Kraftig luftstrøm fra spesielt redningshelikopter vil kunne oppleves ubehagelig for reisende, og gi belastning særlig på jernbanens kontaktleddingsanlegg dersom innflygingstrasé og landingsplass er ugunstig plassert.

Alternativ i Moelv

Tomtealternativ 2, 4, 5 og delvis 3 i Moelv ligger innenfor utredningskorridor i planprogram for nytt dobbeltspor Brumunddal – Moelv som er under arbeid. Bane NOR kan derfor ikke utelukke at deler av disse tomtene kan bli berørt av planene for nytt dobbeltspor. Planforslag for nytt dobbeltspor skal etter planen oversendes til Ringsaker kommune på slutten av 2022. Bane NOR ønsker å gå i dialog med Helse Sør-Øst og kommunen for å finne løsninger som legger til rette for at ansatte og besøkende til eventuelt nytt hovedsykehus gis god tilgjengelighet til Moelv stasjon. Vi er opptatt av at det landes gode løsninger som ivaretar både jernbanens og sykehusets behov. Dette vil bidra til at flere velger kollektive transportløsninger og er i tråd med Statlige planretningslinjer for samordna bolig-, areal- og transportplanlegging.

Alternativ i Hamar og Stange

Vi går ut fra at tomtealternativ 6 Stange ikke kommer i konflikt med reguleringsplan for dobbeltspor Sørli - Åkersvika.

Tomtealternativ 1 i Hamar ved Vikingskipet ligger delvis innenfor båndlagt areal i KDP for dobbeltspor til Hamar. Området er båndlagt for fremtidig tilsving mellom Dovrebanen og Rørosbanen. Båndleggingen setter av plass til tilsving mellom fremtidig dobbeltspor i Åkersvika og Rørosbanen, samt nødvendig vegomlegging. Etablering av tilsving krever omlegging av Stangevegen med ny kryssing av Rørosbanen og tilsvingen. Vegomleggingen vil også kreve tilpasning av omkringliggende veger, som Åkersvikavegen. Dersom vegomleggingen løses på en annen måte enn den som lå til grunn i KDP for dobbeltspor til Hamar, men ivaretar tilsvarende funksjonalitet, kan båndleggingssonen reduseres tilsvarende.

Også langs Rørosbanen er det viktig å ivareta framtidig kontaktledningsanlegg ved planlegging av trasé for innflyging og landingsplass for helikopter. Strekingen er ikke elektrifisert i dag, men vil være aktuell for framtidig elektrifisering.

I tillegg til myndighetsrollen har Bane NOR en rolle som grunneier. Bane NOR som grunneier har behov for å ivareta sine interesser i plansaker på linje med andre grunneiere.

Bane NOR som grunneier har følgende merknader

Bane NOR Eiendom er opptatt av at Innlandet Sykehus i størst mulig grad bør ligge i nær tilknytning – helst innen gåavstand – fra kollektivknutepunkt. For Moelv betyr dette at alternativ 2 (Moelven Industrier) anbefales som tomtealternativ for Mjøssykehuset.

Bane NOR Eiendom stiller seg også positiv til et samarbeid med Helse Sør-Øst med formål om å gjennomføre en best mulig og helhetlig utvikling av Moelv knutepunkt; herunder samspill med sykehus og eventuelle andre helserelaterte funksjoner, bymessige funksjoner, god trafikkavvikling og sømløse reiser for folk i Innlandet og ansatte/pasienter på Innlandet sykehus.

Etter vår vurdering er det kun alternativ 1 Disenstranda som oppfyller nasjonale føringer for samordnet areal- og transportplanlegging. Et sykehus på Disenstranda vil ligge i gangavstand til Hamar stasjon med både jernbane og buss. Med et sykehus her, kan ansatte og besøkende fra et stort omland reise kollektivt til sykehuset. Lokaliseringen sentralt i et av regionens største byområder vil også gi mulighet for å gå og sykle til sykehuset. Dette alternativet er derfor gunstig for å tilrettelegge for miljøvennlig transport og redusere sykehusets klimaavtrykk. I tillegg vil denne lokaliseringen være gunstig for å kunne tiltrekke seg arbeidskraft fra et stort omland, og for den delen av befolkningen som har lav mobilitet.

Samtidig vil et sykehus på Disenstranda i større grad kunne støtte opp om Hamar sentrum enn øvrige tomtealternativer.

I likhet med situasjonen i Moelv stiller Bane NOR Eiendom seg positiv til et nært samarbeid med HSØ med formål om å gjennomføre en best mulig og helhetlig utvikling hvis Disenstranda velges som lokaliseringalternativ for erstatningssykehus for Hamar, herunder samspill med andre helserelaterte funksjoner. I den grad sykehuset vil ha behov for arealer fra Bane NOR Eiendom, stiller vi oss positive til dette.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Gudrun C Laake
senioringeniør

Mottakere:

SWECO NORGE AS, Erik G. Eiklid
Helse Sør-Øst RHF